

Schweizer Premiere am Flumserberg

Das einzige weltweit verfügbare vollelektrische Pistenfahrzeug im Einsatz

Medienmitteilung vom Donnerstag, 15. Februar 2024

Flumserberg, 15.02.2024: Nachhaltigkeit im Härtestest am Flumserberg, denn seit Ende Dezember 2023 testet Flumserberg Tourismus in Zusammenarbeit mit den Bergbahnen Flumserberg und dem Pistenfahrzeughersteller Prinoth eine Schweizer Premiere – das einzige weltweit verfügbare vollelektrische Pistenfahrzeug.

Aufgrund des anhaltenden Langlauf-Trends und der ungebrochenen Nachfrage nach Winterwandern hat sich Flumserberg Tourismus dazu entschlossen, ihre alte Pistenmaschine durch eine neue zu ersetzen. Der Flumserberg bietet 20 km Loipen und 35 km Winterwanderwege an, welche aufgrund der Schneesicherheit von Dezember bis April sowie der guten Anbindung an den öffentlichen Verkehr äusserst attraktiv sind. Da alle neuen Anschaffungen und Projekte am Flumserberg auf Nachhaltigkeit überprüft werden, war es für den Vorstand von Flumserberg Tourismus naheliegend, eine emissionslose Präparationsmöglichkeit zu prüfen. Einerseits aus ökologischer Sicht und andererseits, um mit der Vorreiterrolle eine Vorbildfunktion zu übernehmen.

Mit dem Pistenfahrzeughersteller Prinoth konnte ein kompetenter und innovativer Partner gefunden werden, welcher das erste und einzige in Serie gefertigte vollelektrische Pistenfahrzeug anbietet. Dieses ist nun seit Dezember am Flumserberg im Einsatz und wird im operativen Betrieb auf Herz und Nieren geprüft.

Präparation mit viel Emotionen und wenig Emissionen

Dank der Partnerschaft mit Murg Flums Energie kann das Pistenfahrzeug mit 100% erneuerbarer Energie betrieben werden, wovon der Grossteil aus lokaler Wasserkraft stammt. Dies ist ein weiterer Schritt, um sorgsam und verantwortungsvoll mit den Ressourcen umzugehen. Zusätzlich erwähnt Rolf Blumer, Geschäftsführer von Flumserberg Tourismus, die Zusammenarbeit mit DesignWerk: «Wir freuen uns, dass wir mit DesignWerk, einer innovativen Firma aus Winterthur, zusammenarbeiten und in den nächsten Tagen die erste mobile Schnellladestation mit 88 kW testen dürfen. Dies ist ebenfalls eine Schweizer Premiere.» Dank dieser Schnellladestation kann die Ladezeit auf knapp 2 h reduziert werden und die mobile Lösung wirkt sich positiv auf die Präparationsreihenfolge und das Zeitmanagement aus.

Wertvolle Erkenntnisse aus den Tests

Die bisherigen Erfahrungen mit dem Prinoth Husky E-Motion und der Schnellladestation sind sehr positiv. Das Pistenfahrzeug fährt äusserst leise und die Qualität der Loipe ist hervorragend. Dies bestätigt auch das positive Gästefeedback. Dank des, während des Tests nachgerüsteten, Eco-Modus justiert dieser neu das maximale Drehmoment, was die Leistung um ca. 15 Prozent erhöht hat. Trotzdem

bleibt es eine Herausforderung das grosse Loipen- und Winterwanderwegnetz von 55 km mit einer Batterie-Ladung zu präparieren. Dazu führt Rolf Blumer aus: «Wir versuchen nun, die Präparationsreihenfolge so zu planen, dass wir möglichst energiesparend unterwegs sind und auf halber Strecke an der Ladestation zwischenladen können. Dies erfordert Fingerspitzengefühl vom Fahrer, viel Mit- und Umdenken. Wie bereits erwähnt, muss die Maschine weiterhin getestet werden, um den Anforderungen unserer anspruchsvollen Infrastruktur gerecht zu werden. Das Pistenfahrzeug funktioniert bisher aber sehr gut und wir können es mit gutem Gewissen für die Präparation weiterempfehlen. Obwohl die Anschaffungskosten für das elektrische Fahrzeug höher sind als für eine Dieselmachine, rechnet sich der Strompreis über die Jahre hinweg und genau so wichtig ist hierbei auch der Nachhaltigkeitsgedanke.»

Über Flumserberg Tourismus

Der Kurverein Flumserberg wurde im Jahre 1968 gegründet und 2007 in Flumserberg Tourismus umbenannt. Das Feriengebiet Flumserberg erstreckt sich über das Gemeindegebiet von Flums und Quarten mit den Ortsteilen Bergheim, Tannenheim, Mittenwald und Tannenboden. Flumserberg Tourismus setzt sich für die Förderung des Tourismus in der Region Flumserberg ein.

Flumserberg Tourismus ist nicht gewinnorientiert und ist zuständig für den Aufbau, Unterhalt und Betrieb der lokalen touristischen Infrastruktur, welche nicht direkt einem Eigentümer zugeordnet werden kann oder nicht direkt Wertschöpfung generiert. Dies sind im Sommer z.B. die Wanderwege, Ruhebänke, Themenwege und Feuerstellen. Im Winter sind dies die Langlaufloipen, Winterwanderwege und Schneeschuhtrails. Ebenfalls ein wichtiger Bestandteil ist die Koordination der verschiedenen Projekte und Initiativen, die Pflege des Netzwerks der unterschiedlichen Akteure und auch die Weiterentwicklung von Strategien und Projekten.

www.flumserberg.ch

Über Prinoth

Prinoth entwickelt Produkte für die anspruchsvollsten Bedingungen. Mit 60-jähriger Erfahrung ist das Unternehmen einer der weltweit führenden Hersteller von Pistenfahrzeugen, Raupentransportern sowie Fahrzeugen und Geräten für das Vegetationsmanagement. Im Geschäftsbereich für Pistenraupen ermöglicht Prinoth durch die Kombination von modernster Technologie, digitalen Dienstleistungen und Expertise eine nachhaltige, effiziente und qualitativ hochwertige Pistenpflege, die Wintersportlern das bietet, was sie am meisten wünschen - perfekte Pisten, Parks, Loipen und Trails. Neben einer Fahrzeugflotte, die mit der saubersten Motorentechnologie ausgestattet ist, hat Prinoth die weltweit erste wasserstoffbetriebene Pistenraupe vorgestellt und verfügt über das einzige kommerziell erhältliche elektrische Pistenfahrzeug auf dem Markt.

Prinoth ist Teil der HTI Group (High Technology Industries), die sich auf die Bereiche Wintersport, städtische Mobilität, Materialtransport, Bauwesen, Vegetationsmanagement und saubere Energie spezialisiert hat. Mit über 20 Produktionsstätten, 84 Niederlassungen und 4.300 Mitarbeitern weltweit ist HTI in der Lage, die Bedürfnisse seiner Kunden vor Ort zu erfüllen.

www.prinoth-snowgroomers.com/de

Über Designwerk

Das Unternehmen Designwerk Technologies AG steht für die Elektromobilität rund um Nutzfahrzeuge: Entwickeln, Fahren, Laden und Speichern.

Seit der Gründung 2008 treibt Designwerk Elektromobilität mit innovativen Produkten und Projekten voran und zielt damit auf die Verbreitung nachhaltiger Mobilität ab.

Unter der Marke Designwerk werden elektrische Lastkraftwagen in Kleinserie, mobile Schnellladegeräte, batteriegepufferte Schnellladestationen im Megawattbereich sowie modulare Hochvolt-Batteriesysteme entwickelt und gefertigt. Zu den E-LKW zählen die ersten vollelektrischen Müllfahrzeuge auf Schweizer Strassen und die E-LKW mit den derzeit grössten Batteriekapazitäten und Reichweiten. Die Ladegeräte erfreuen sich breiter Verbreitung bei europäischen Fahrzeugherstellern. Die modularen Traktionsbatterien ermöglichen kleineren und mittelständischen Fahrzeugherstellern einen erfolgreichen Ein- und Umstieg in die Elektromobilität.

Seit 2021 ist die Volvo Group an Designwerk beteiligt. Heute beschäftigt das Unternehmen 230 Mitarbeitende am Firmensitz Winterthur und den Standorten in Basel (Schweiz) und Lottstetten (Deutschland).

www.designwerk.com

Fotocredit

© Bergbahnen Flumserberg AG

Foto 01: Der Prinoth Husky E-Motion im Einsatz.

Foto 02: Die erste mobile Schnellladestation.

Foto 03: Grosse Freude über die Schweizer Premiere bei allen Beteiligten.

Mehr Informationen

Flumserberg Tourismus / Rolf Blumer

Tel. +41 81 720 18 18 / www.flumserberg.ch / rolf.blumer@heidiland.com